

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2024 года.

г. Красноярск

«18» декабря 2023 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и гидросооружений ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Заместитель начальника отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Вохмин В.К. - Заместитель начальника УЭКС

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения знаками судоходной обстановки в навигацию 2024 года на реках Большой Енисей и Енисей от устья реки Туба до Красноярской ГЭС.

РЕШИЛИ:

1. В навигацию 2024 года сохранить на реке Большой Енисей действовавшую в 2023 году схему навигационного ограждения, в соответствии корректурного экземпляра № 13 карты реки Большой Енисей от селения Тоора-Хем до устья, издания 1978 года.
2. В навигацию 2024 года сохранить на реке Енисей от устья реки Туба до Красноярской ГЭС, действовавшую в 2023 году схему навигационного ограждения, в соответствии корректурного экземпляра карты Красноярского водохранилища от порта Абакан до Красноярской ГЭС, издания 2018 года.

Первый заместитель
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2024 года.

г. Красноярск

«18» декабря 2023 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и гидросооружений ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Заместитель начальника отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Селиверов И.А. - Главный инженер Красноярского района водных путей и судоходства

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схемы навигационного ограждения на участке реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара в навигацию 2024 года.

РЕШИЛИ:

В навигацию 2024 года сохранить действовавшую в 2023 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2023 года:

- Переставлены буй с координатами:
 - буй № 255 $N = 57^{\circ} 03' 59.98''$ $E = 93^{\circ} 25' 25.52''$,
 - буй № 277 $N = 57^{\circ} 15' 05.19''$ $E = 93^{\circ} 25' 13.70''$.
 - Переставлены буй с координатами:
 - буй № 218 $N = 57^{\circ} 04' 12.22''$ $E = 93^{\circ} 25' 47.48''$,
 - буй № 220 $N = 57^{\circ} 04' 37.47''$ $E = 93^{\circ} 26' 24.59''$.
- Кроме того, дополнительно внести изменения:
1. Перекат Средний Шиверский:
 - буй № 100 переставить на 74,0 км с координатами:
 $S 56^{\circ} 18' 39.79''$ $V 93^{\circ} 32' 45.82''$.
 - буй № 102 переставить на 74,3 км с координатами:
 $S 56^{\circ} 18' 47.91''$ $V 93^{\circ} 33' 00.40''$.
 2. Перекат Нижний Шиверский:
 - буй № 108 переставить на 75,3 км с координатами:
 $S 56^{\circ} 19' 01.40''$ $V 93^{\circ} 33' 52.68''$.
 - буй № 105 переставить на 75,6 км координатами:
 $S 56^{\circ} 19' 10.01''$ $V 93^{\circ} 34' 03.64''$.
 - дополнительно установить буй № 105А на 75,92 км, 13 м от оси судового хода с координатами $S 56^{\circ} 19' 16.33''$ $V 93^{\circ} 34' 17.16''$.
 - буй № 114 переставить на 77,1 км с координатами:

- С 56°19'50.88" В 93°34'44.38".
3. Перекат Атамановские Камни:
 - буй № 118 переставить на 81,3 км с координатами:
С 56°22'05.27" В 93°35'02.11".
 4. Перекат Усть-Канский:
 - буй № 149 переставить на 105,0 км с координатами:
С 56°30'57.26" В 93°45'38.67".
 - дополнительно установить буй № 149А на 105,9 км, 57 м от оси судового хода с координатами: С 56°31'12.38" В 93°46'24.40".
 5. Участок реки 140-143 км:
 - буй № 195 переставить на 140,4 км с координатами:
С 56°47'08.23" В 93°36'51.94".
 - буй № 197 переставить на 141,4 км с координатами:
С 56°47'32.14" В 93°36'24.27".
 - буй № 199 переставить на 142,4 км с координатами:
С 56°47'47.60" В 93°35'40.13".
 - дополнительно установить буй № 174А на 141,3 км, 93 м от оси судового хода с координатами: С 56°47'33.90" В 93°36'38.60".
 - дополнительно установить буй № 174Б на 141,7 км, 53 м от оси судового хода с координатами: С 56°47'43.68" В 93°36'18.79".
 6. Перевал Подъеминские Камни:
 - дополнительно установить буй № 200А на 162,2 км, 63 м от оси судового хода с координатами: С 56°54'44.33" В 93°25'09.69".
 7. Перекат Танькин:
 - буй № 237 переставить на 170,1 км с координатами:
С 56°58'35.18" В 93°22'24.13".
 8. На разных участках реки:
 - буй № 261 переставить на 186,7 км с координатами:
С 57°06'40.51" В 93°27'31.94".
 - буй № 242 переставить на 200,4 км с координатами:
С 57°13'42.81" В 93°24'56.72".
 9. Казачинский порог:
 - установить дополнительный красный буй б/н на 232,4 км, 31 м от оси судового хода с координатами: С 57°27'46.49" В 93°16'05.34".
 10. Перекат Нижний Порожинский:
 - буй № 321 переставить на 233,7 км с координатами:
С 57°28'26.98" В 93°16'15.25".
 - буй № 331 переставить на 236,1 км с координатами:
С 57° 29' 41.30" В 93° 16' 41.63".

В корректурном экземпляре карты реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара, издания 2020 года произвести данные изменения.

Первый заместитель
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2024 года.

г. Красноярск

«18» декабря 2023 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и гидросооружений ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Заместитель начальника отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Селиверов И.А. - Главный инженер Красноярского района водных путей и судоходства.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения знаками судоходной обстановки в навигацию 2024 года на реке Ангара от Усть-Илимской ГЭС до устья.

РЕШИЛИ:

1. В навигацию 2024 года на реке Ангара плесе Усть-Илимская ГЭС – Богучанская ГЭС сохранить действовавшую в 2023 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2023 года:

- знак «Ориентир» правого берега на 284,2 км перенесен на 280,1 км правого берега.

В корректурном экземпляре карты Богучанского водохранилища от Усть-Илимской ГЭС до Богучанской ГЭС, издания 2020 года, произвести данные изменения.

2. В навигацию 2024 года на реке Ангара плесе Богучанская ГЭС - устье сохранить действовавшую в 2023 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2023 года:

- вместо вехи № 36 установлен буй № 36, вместо буя № 40 установлена вежа № 40.

В корректурном экземпляре карты реки Ангара от Богучанской ГЭС до устья, издания 2023 года, произвести данные изменения.

Первый заместитель
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ

совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2024 года.

г. Красноярск

«18» декабря 2023 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и гидросооружений ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Заместитель начальника отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Кротов Ю.И. - Начальник Енисейского района водных путей и судоходства

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схемы навигационного ограждения знаками судоходной обстановки в навигацию 2024 года на реке Енисей от устья реки Ангара до порта Дудинка.

РЕШИЛИ:

Плёс устье реки Ангара – устье реки П. Тунгуска

В навигацию 2024 года сохранить действовавшую в 2023 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2023 года:

- В районе Высокогорского моста на 18,3 км ниже устья реки Ангара произведена корректировка навигационных знаков:
 - буй № 13А переставлен с координатами:
С $58^{\circ} 07' 57.96''$ В $092^{\circ} 41' 37.90''$;
 - буй № 14 переставлен с координатами:
С $58^{\circ} 08' 08.56''$ В $092^{\circ} 41' 37.92''$;
 - буй № 15 переставлен с координатами:
С $58^{\circ} 08' 07.13''$ В $092^{\circ} 41' 31.47''$;
 - граница действия створного знака № 21 от 18,7 км до 19,0 км.

В корректурный экземпляр карты реки Енисей от устья реки Ангара до устья реки Подкаменная Тунгуска, издания 2015 года, внести данную корректировку.

Плёс устье реки Подкаменная Тунгуска – Игарка

В навигацию 2024 года сохранить действовавшую в 2023 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2023 года:

- в перекате Лазоревый в результате русловых переформирований переставлены следующие навигационные знаки:
 - буй № 138 переставлен в сторону судового хода с координатами:
С $66^{\circ} 19' 26.88''$ В $87^{\circ} 35' 19.22''$;

- дополнительно установлен буй № 173А с координатами:
С $66^{\circ} 19' 36.28''$ В $87^{\circ} 35' 17.26''$;
- створный знак № 670 переставлен ниже на 500 метров с координатами:
С $66^{\circ} 19' 59.15''$ В $87^{\circ} 36' 15.06''$. Действие створного знака № 670 от 668 км до 669,5 км;
- действие створного знака № 663 от 665 км до 668 км.

В корректурный экземпляр карты реки Енисей от устья реки Подкаменная Тунгуска до порта Игарка, издания 2016 года, внести данную корректировку.

Плёт Игарка – Дудинка

В навигацию 2024 года сохранить действовавшую в 2023 году схему навигационного ограждения судового хода реки Енисей от города Игарка до порта Дудинка, издания 2013 года. Корректурный экземпляр оставить без изменения.

Первый заместитель
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ

совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2024 года.

г. Красноярск

« 18 » декабря 2023 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и гидросооружений ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Заместитель начальника отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Кротов Ю.И. - Начальник Енисейского района водных путей и судоходства

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения знаками судоходной обстановки в навигацию 2024 года на реках Сым, Подкаменная Тунгуска, Нижняя Тунгуска, Большая Хета.

РЕШИЛИ:

1. На навигацию 2024 года сохранить действовавшие в 2023 году схемы навигационного ограждения:

- р. Сым - схема судового хода от 140 км до устья, издания 2012 года;
- карта р. Подкаменная Тунгуска - от селения Ванавара до селения Байкит, издания 2023 года;
- карта р. Подкаменная Тунгуска - от селения Байкит до устья, издания 2021 года;
- карта р. Нижняя Тунгуска – от селения Тура до устья, издания 2017 года.

Корректированные экземпляры остаются без изменения.

2. В навигацию 2024 года сохранить действовавшую в 2023 году схему навигационного ограждения на реке Большая Хета от 42 км до устья со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2023 года:

• в перекате Хетинский в результате русловых переформирований переставлены следующие навигационные знаки:

- Буй № 5 установлен на 7.0 км с координатами:
С $69^{\circ}30'36.90''$ В $84^{\circ}16'28.40''$,
- Буй № 6 установлен на 7.4 км с координатами:
С $69^{\circ}30'21.40''$ В $84^{\circ}16'32.80''$,
- Створный знак № 10 переставлен на 8,5 км с координатами:
С $69^{\circ}29'48.80''$ В $84^{\circ}16'16.71''$. В связи с изменением местоположения створного знака № 10 изменить его номер на № 9.

В корректируемый экземпляр схемы судового хода от 50 км до устья реки Большая Хета, издания 2018 года, внести данную корректировку.

Первый заместитель
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров